

RD7 Transportprojekt Drift Challengev AČR
PRO A PRO2

Automotodrom Brno, ČR

22.-23.10.2022

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Obsah

- Časový harmonogram závodu
1. Popis závodu
 2. Organizace závodu
 3. Administrativní přejímka
 4. Podmínky účasti
 5. Pojištění
 6. Technická přejímka
 7. Tréninky
 8. Drift závod
 9. Odpovědnosti jezdců
 10. Depo
 11. Výsledky
 12. Předávání cen
 13. Protesty

ČASOVÝ HARMONOGRAM DRIFT FESTIVALU 22.-23.10.2022

21.10.2022 – pátek

18:00 - 18:00 Otevření Depa - Open Depo

20:00 - 21:00 Rozprava - Nutná účast všech závodníků / Meeting

22.10.2022 – sobota

08:00 - 08:00 Budíček / wakey

08:00 - 11:00 Registrace novinářů / Registration Press

09:00 - 12:00 Trenink PRO – PRO 2 / Free Practice/ Drift TAXI

12:30 - 14:45 Kvalifikace / Qualification PRO 2 „F“

13:00 - 14:00 Trenink PRO / Free Practice/ Drift TAXI

15:00 - 17:30 Kvalifikace / Qualification PRO „C“

15:30 - 17:00 Trenink PRO 2 / Free Practice/ Drift TAXI „F“

17:45 - 18:15 Rozprava pro battle PRO 2 / Meeting for battles

18:15 - 18:30 Tisková konference vítězů kvalifikace PRO/PRO 2

18:30 - 19:00 Rozprava pro battle PRO / Meeting for battles

23.10.2022 - neděle

09:00 - 10:30 Trénink / Free Practice – PRO 2 „F“

09:00 - 12:30 Trénink / Free Practice – PRO „C“

10:40 - 10:40 Servisní vozy na trať / Servis Cars on Track

10:45 - 11:00 Představení jezdců PRO 2 / Presentation of drivers „F“

11:00 - 13:15 TOP 16 BATTLE – PRO 2

13:20 - 13:20 Servisní vozy na trať / Servis Cars on Track

13:35 - 13:50 Představení jezdců PRO/Presentation of drivers „C“

14:00 - 16:30 TOP 32 BATTLE – PRO

17:00 - 17:00 Vyhlášení / Podium Cremony

** POŘADATEL MŮŽE PRODLOUŽIT TRÉNINK NA ZÁKLADĚ POČTU PŘIHLÁŠENÝCH ŘIDIČŮ*

*POŘADATEL MŮŽE UPRAVIT NEBO ZMĚNIT ČASOVÝ HARMONOGRAM AKCE, POKUD JE
POTŘEBA.*

1. POPIS ZÁVODU

- 1.1. Akce se koná v souladu se sportovním řádem Czech Drift Serie pro sezónu 2022. Změny nebo doplňky těchto pravidel budou oznámeny v přílohách těchto pravidel zveřejněných a datovaných pořadatelem nebo hlavním sportovním komisařem.
- 1.2. Následující skupiny aut budou závodit během tohoto závodu:
 - **Skupina PRO**
 - **Skupina PRO2**
- 1.3. Závod bude složen z těchto soutěžních sérií / soutěžních pohárů:
 - MČR Czech Drift Series pro skupinu - PRO (výsledky budou totožné pro CEZ)
 - Česká trofej Czech Drift Series pro skupiny – PRO
 - MČR Czech Drift Series pro skupinu PRO 2 (výsledky budou totožné pro CEZ)
 - Česká Trofej Czech Drift Series pro skupinu – PRO 2
- 1.4. Závod se koná ve dnech 22. – 23.10. 2022
- 1.5. Sekretariát závodu:
 - **Dle časového harmonogramu**, bude umístěn v areálu závodistiště
- 1.6. Trať:
 - Automotodrom Brno, Česká Republika
 - Popis a uspořádání trati bude zveřejněno na oficiálních stránkách www.drifting.cz, Whatsapp komunikaci a popsáno na rozpravě.
- 1.7. Jakékoli dodatečné změny závodu budou oznámeny jezdcům a zveřejněny na oficiální Whatsapp komunikaci v den podniku, pokud byly změny provedeny v den závodu. Pokud budou změny provedeny před akcí, budou zveřejněny na oficiálních stránkách www.drifting.cz.
- 1.8. Pro situace, které nejsou popsány v těchto pravidlech podléhá rozhodnutí:
 - 1) Na sportovnímu komisaři závodu a organizátorovi, pokud je rozhodnutí během závodu šampionátu, nebo závodního poháru;
 - 2) Komise Czech Drift Series, pokud je rozhodnutí mimo trvání závodu.

2. ORGANIZACE ZÁVODU

- 2.0 Organizátor: Drift Klub v AČR, Czech Drift Series
- 2.1. Registrační číslo v AČR : 1617
- 2.2. Adresa kanceláře: Osadní 36, Praha – Holešovice
- 2.3. E-mail organizátora: josef.strnad@drifting.cz
- 2.4. Činovníci závodu:
 - Ředitel závodu: Josef Strnad
 - Zástupce ředitele závodu: Jan Vávra
 - Hlavní sportovní komisař: Aleš Síla
 - Hlavní technický komisař: Václav Puchmeltr
 - Sekretariát: Pavla Kilianová
 - Depo Marshal : Jan Vávra
 - Start Marshal : Lukáš Bruna

3. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- 3.1. Online registrace je otevřena na stránce www.drifting.cz od 26.09.2022 do 20.10.2022. Jezdci, kteří se registrovali online se musí dostavit na administrativní přejímku v den závodu.
- 3.2. Administrativní přejímka bude vymezena v rámci časového harmonogramu závodu v prostoru sekretariátu.
- 3.3. Během administrativní přejímky musí jezdec :
 - Podepsat prohlášení k účasti v závodě (dostupný na místě).
 - Prokázat se závodní licencí, pokud o ni jezdec zažádal do 26.09.2022. Zahraniční jezdcí musí dodat celoroční závodní licenci ze své země.
 - Zaplatit startovné na základě šampionátu nebo poháru vybraného při administrativní přejímce.
 - Informace o svém servisním vozidle a jeho registrační značku pro získání možnosti vjezdu.
 - Podepsat prohlášení k účasti v závodě (dostupný na místě).

Svým podpisem na přihlašovacím formuláři jezdec souhlasí s tím, že si přečetl a porozuměl sportovnímu kodexu CDS, sportovním předpisům 2022 Drift, předpisům pro tuto akci a souhlasí s dodržováním pravidel uvedených v těchto dokumentech. Jezdec rozumí a souhlasí s tím, že soutěž jsou natáčena a mohou být pořizovány fotografie, na kterých bude jezdec se závodním vozem vidět a tyto materiály mohou být použity na sociálních sítích.
- 3.4. V den závodu při administrativní přejímce bude možné zakoupit:
 - Po vyčerpání náramků v rámci startovného další náramky (vstupy) za zvýhodněnou cenu 150,- Kč a však maximálně 5 ks.
- 3.5. Při administrativní přejímce jezdec obdrží:
 - 3.5.1. startovní čísla a povinné reklamy pořadatele, které jezdec nemůže odmítnout. Porušení tohoto pravidla bude mít za následek pokutu ve výši startovného.
 - 3.5.2. oficiální průvodce rozložením nálepek pro ukázkou vozu, kde je třeba každou nálepkou nalepit na závodní vůz. Pokud dojde ke konfliktu se sponzorskými nálepkami konkrétního jezdce, je nutné problém předem konzultovat s pořadatelem, aby byl vyřešen.
 - 3.5.3. Vjezdovou kartu pro servisní vozidlo.
 - 3.5.4. čtyři náramky zdarma pro vstup na akci – jeden pro řidiče a dva pro mechanika nebo zástupce řidiče a jeden – pro spottera.
- 3.6. Po administrativní přejímce na sekretariátu se jezdec se závodním vozem musí dostavit na technickou přejímku popsanou v kapitole 6.
- 3.7. **Startovní poplatky** pro účast v závodě jsou následující*:
 - **PRO – 6.000,- Kč / 245 EUR**
 - **PRO 2 – 6.000,- Kč / 245 EUR**
- 3.8. Startovné se vrací řidiči, pokud:
 - Akce se ruší z důvodu pořadatele – vrácení 100%.
 - Akce je zrušena z důvodu „vyšší moci“ – vrácení 75%.

4. PODMÍNKY ÚČASTI

- 4.1. Akce se mohou zúčastnit následující jezdci:
 - licencí Autoklubu ČR vydanou pro skupinu PRO / PRO 2.
 - licencí vystavenou autoklubem ze země jezdce pro skupiny PRO / PRO2.
- 4.2. Jezdci se mohou akce zúčastnit s jakýmkoli vozem s pohonem zadních kol, který odpovídá odpovídajícím pravidlům třídy, jak je uvedeno v technických předpisech připravených technickou komisí CDS pro každou třídu pro rok 2022.
- 4.3. **Antidopingová omezení**
 - 4.3.1. Během akce nesmí být řidič pod vlivem alkoholu, drog ani jiných omamných látek. Řidič nesmí mít žádné zdravotní problémy, které by ovlivnily jeho schopnost řídit.
 - 4.3.2. Porušení tohoto pravidla bude mít za následek vyloučení nebo diskvalifikaci ze závodu se zrušením jakýchkoli bodů, které již byly během závodu obdrženy, a zrušením driftového průkazu jezdce.
 - 4.3.3. Podle Světového antidopingového kodexu a pravidel FIA je během závodu povoleno mít kontrolu nad alkoholem a dopingem. Kontrolu alkoholu může provést pořadatel akce pomocí alkotesteru. Limit dechové zkoušky je 0. Pokud dechová zkouška prokáže obsah alkoholu ve výdechu řidiče, je řidič vyloučen nebo diskvalifikován z akce dle bodu 4.5..

5. PODMÍNKY ÚČASTI

- 5.1. V průběhu akce neplatí povinné ručení a havarijní pojištění vozu.

6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- 6.1. Závodní vůz každého jezdce musí dorazit na technickou přejímku, která se koná v určené a označeném prostoru. Pracovní doba technické přejímky je uvedena v harmonogramu akce.
- 6.2. Při technické přejímce musí řidič předložit následující dokumenty:
 - FIA nebo ASN (Autoklub ČR) průkaz sportovního automobilového sportu, pokud existuje,
 - sportovní průkaz, kde hlavní technický komisař označí, zda je závodní vůz povolen k účasti na podniku.
- 6.3. Při administrativní přejímce obdržené oficiální nálepky - Startovní čísla, driftové emblémy a povinné reklamy pořadatelů – musí být nalepeny na vůz v rozvržení uvedeném v oficiálním průvodci rozmístěním nálepek, který je k dispozici na sekretariátu před technickou přejímkou.
- 6.4. Při technické přejímce se kontroluje bezpečnostní vybavení řidiče. Techničtí komisaři mají právo kdykoli během závodu zkontrolovat bezpečnostní vybavení jezdce.
- 6.5. Maximální povolená hladina **hluku skupiny PRO je 102 dB a skupiny PRO 2 je 98 dB (A) při 3500 ot./min (+3 dB (A) dovolená chyba)**, která je kontrolována na základě metody měření zvuku ve vzdálenosti 500 mm a ve 45 stupních od výfukového potrubí.
- 6.6. **Max šíře pneu: PRO – 265mm a PRO 2 – 235mm – pneu musí mít homologační značku E.**

7. TRÉNINK

- 7.1. Čas tréninku je uveden v rozvrhu akce. Průběh tréninku bude definován na briefingu pro jezdce.
- 7.2. Během tréninku musí jezdec dodržovat pravidla, kdy v první jízdě jede jako vedoucí jezdec a v další jako pronásledující jezdec. Je přísně zakázáno předbíhat nebo objíždět frontu čekající na trénink.

8. ZÁVOD

- 8.1. Soutěž v driftu v každé třídě se skládá ze 2 částí:
 - Kvalifikační jízdy,
 - tandemové nebo eliminační jízdy.
- 8.2. Odstartování vozu, pro obě části závodu (kvalifikace a tandemové jízdy), je řízeno start maršálem na konci startovní zóny, povel ke startu bude udán použit startovací semafor. Tento povel musí být vnímán jako povel ke startu.

Kvalifikační jízdy

- 8.3. Kvalifikační jízdy se jedou podle startovních listiny, která bude zveřejněna na whatsapp komunikaci a nebo na oficiální vývězce v prostoru rozpravy. Jakmile všichni dokončí první jízdu, začne série druhých jízd.
- 8.4. Jezdci si musí být vědomi toho, že v době své kvalifikační jízdy musí být na startu, jinak získají nulové skóre, pokud se jejich jízdy nezúčastní.
- 8.5. V případě, že se jezdec nemůže zúčastnit kvalifikační jízdy, je nutné tuto záležitost předem konzultovat s činnovníkem závodu (bod 2.), aby bylo možné rozhodnout, zda může být jezdec přesunut na konec příslušné série kvalifikačních jízd. Pokud činnovník závodu není upozorněn, že se jezdec nemůže zúčastnit kvalifikační jízdy, bude jezdcům udělena známka 0 (nula) pro konkrétní jízdu.

Tandemové nebo vyřazovací jízdy

- 8.6. Na základě nejlepší kvalifikační jízdy se jezdcům TOP16 nebo TOP32 pro každou třídu kvalifikují do tandemových jízd .
- 8.7. Pokud je počet jezdců nedostatečný, může hlavní sportovní komisař rozhodnout, zda se použije rozřazená TOP8 nebo TOP4.
- 8.8. V každé třídě tandemových nebo vyřazovacích jízd jsou jezdcům rozděleni do dvojic, přičemž každá dvojice absolvuje dvě jízdy, kde jeden jezdec je vedoucí (jezdec vpředu) v první jízdě a druhý jezdec vede druhou jízdu. Nejlepší jezdec z dvojice, jak jej vyhodnotili rozhodčí po obou jízdách, postupuje do dalšího kola.
- 8.9. Tandemové jízdy se posuzují podle zásad hodnocení popsanych ve sportovním řádu na www.drifting.cz .

Rozpravy pro jezdce

- 8.10. Rozpravy pro jezdce jsou povinné pro všechny účastníky. Jezdci si musí být vědomi, kdy se musí zúčastnit rozpravy na základě časového harmonogramu závodu. Pokuta za porušení tohoto pravidla – bude potrestán a může být vyloučen ze závodu. Tento zákaz je dán jezdcům, kteří se nezúčastní rozpravy po obdržení pozvánky od činnovníka závodu.
- 8.11. Jezdec, který zmeškal rozpravu pro jezdce, nemůže podat protest.
- 8.12. Řidiči přebírají plnou odpovědnost za své cestující a bezpečnost svého týmu.

9. ODPOVĚDNOST JEZDCŮ

- 9.1. Během akce není dovoleno jezdcům driftovat mimo vytyčenou trať na území závodiště.
- 9.2. Během akce je **přísně zakázáno** driftovat na cestě do startovní zóny nebo po cíli. Přestupky bude potrestány dle sportovního řádu CDS pro rok 2022.
- 9.3. Burnout na místě je přísně zakázán.
- 9.4. Řidičům není dovoleno driftovat mimo své jízdy, a to v následujících výjimkách:
 - Po dobu až 10 sekund po oznámení výsledků jeho/jejího tandemové jízdy.
 - Po vyhlášení vítěze závěrečné bitvy mají oba jezdci dle vlastního výběru čas na burnout, dokud jim vydrží pneumatiky. Pokud to uspořádání trati umožňuje, mohou se přidat i další jezdci. Na rozpravě jezdců budou jezdci informováni o pravidlech driftování po závěrečné bitvě.
- 9.5. **Během akce je každý jezdec plně odpovědný za své jednání na trati a za bezpečnost svou i ostatních.**
- 9.6. Během akce, na území trati vedoucí od servisního parkoviště ke startovní zóně, nese plnou odpovědnost jezdec za případné nehody s lidmi, kteří se mohou na trati vyskytnout. Ze servisního parkoviště do startovní zóny se nedoporučuje jet rychleji než 40 km/h. Pokud je řidič přistižen při vyšší rychlosti nebo driftuje ze servisního parkoviště do startovní zóny, může organizátor driftu uložit pokutu – 5.000,- Kč.
- 9.7. Během akce se doporučuje použít rádiovou komunikaci mezi jezdcem a zástupcem týmu volbou frekvence, kterou nepoužívají pořadatelé akce, bezpečnost a komisaři.
- 9.8. V průběhu soutěže nemají Účastníci, jejich zástupci, týmoví mechanici ani jejich příbuzní právo chovat se agresivně (křičet, nadávat, gestikulovat či jinak urážet či vyhrožovat traťovým rozhodčím nebo zaměstnancům pořadatele). Takové jednání bude vykládáno jako nesportovní chování, za které hrozí pokuta ve výši 5.000 Kč. Další účast v soutěži navíc podléhá upozornění a v případě opakovaného nesportovního chování může být Účastník ze soutěže vyloučen, stejně tak je informace předána do ASN Účastníka k posouzení vyloučení z Mistrovství.
- 9.9. Na jednotlivých tratích musí účastníci dodržovat hluková omezení uvedená v každém soutěžním řádu, která byla předem vyhlášena pořadatelem příslušné etapy. Jezdec musí být schopen upravit své závodní auto, aby splňovalo dané limity.
- 9.10. Driftování, protáčení pneumatik, burnout atd. jsou přísně zakázány. Driftové prvky po oficiálním ukončení soutěže v parku pro účastníky, jakož i na ostatních částech trati, stáních pro přívěsy, opouštění míst trati a komunikací jsou přísně zakázány. Pravidlo platí, dokud jsou jezdci na území trati. Za takový přestupek bude jezdec potrestán odděleně rozhodnutím driftové komise z proběhlých soutěží a zrušením bodů v nich získaných, jakož i případnou pokutou. Toto platí pro vozidlo soutěžícího a pro jakékoli jiné vozidlo nebo členy týmu jezdce. Pokud to udělá člen týmu, pak bude stejně penalizován jezdec.
- 9.11. Následující jednání řidiče bude považováno za nesportovní chování a nerespektování pravidel obecně a bude mít za následek pokutu až 10.000,- Kč a/nebo vyloučení ze závodu:
 - jakákoli agrese nebo veřejné projevy nespokojenosti s rozhodnutími učiněnými rozhodčími a sportovními komisaři,
 - jakékoli gestikulování směrem ke sportovním komisařům nebo rozhodčím,
 - zdržování závodu,

- jakýkoli zásah a narušování práce rozhodčích a sportovních komisařů,
- jakýkoli pokus přesvědčit rozhodčí/sportovní komisaře, aby změnili své rozhodnutí vůči konkrétnímu jezdcovi.

9.12. **KODEX, Chování a vystupování :**

- Organizátor si vyhrazuje právo na provedení dechové zkoušky soutěžícího kdykoli bez předchozího oznámení a na vlastní náklady. Léky na předpis užívané jezdcem na doporučení lékaře musí jezdec uvést při přejímce. Zákaz rušení nočního klidu od 22:00 – 7:00. Kodex vystupování je závazný pro všechny soutěžící nejen v průběhu sportovní soutěže, ale i při tiskových konferencích, veřejných vystoupení či propagačních akcích týkajících se závodu. Jezdcům, resp. celým týmům se ukládá zúčastnit se podle svých možností propagačních akcí soutěže. Jezdec je zodpovědný za chování a vzhled týmu i svých hostů. Profesionální chování je závazné pro jezdce, resp. pro týmy. Týmy musí dbát profesionálního chování a bezpečnosti za všech okolností nebo nedbalostní nebo vědomé porušení zásad bezpečnosti jakéhokoliv druhu nebude tolerováno. Soutěžící opustí po skončení sportovního podniku své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu (zahrnuje i pneumatiky).

Podmínky pro bezpečnost

9.13. Během tréninku, kvalifikace a tandemových jízd musí jezdci splňovat následující bezpečnostní pravidla:

- řidiči musí být připoutáni pásy. Pokuta za porušení tohoto pravidla – zákaz účasti v jízdě.
- jezdci musí mít nasazenou přilbu se zapnutou přezkou. Pokuta za porušení tohoto pravidla – zákaz účasti v jízdě.
- ve voze může být pouze jezdec (pokud pořadatel a hlavní sportovní komisař na žádost jezdce nepovolili možnost spolujezdce ve voze během tréninkových jízd).
- Kombinéza musí odpovídat pravidlům popsaným v technických předpisech každé třídy.

10. DEPO

- 10.1. Depo se bude nacházet na území trati, kam je povolen vjezd pouze závodnímu a servisnímu vozu.
- 10.2. Maximální povolená rychlost v depu je 10 km/h. Poprvé může být překročení rychlosti potrestáno varováním nebo pokutou, ale pokud kterýkoli jezdec nebo zástupce jezdců opakovaně poruší toto pravidlo se závodním a/nebo servisním vozem, nebude mu umožněn vjezd do depa.
- 10.3. Opravy, tankování a výměna pneumatik jsou povoleny pouze v depu.
- 10.4. Řidič a jeho tým zodpovídají za dodržování pravidel bezpečnosti práce a požární bezpečnosti.
- 10.5. Pokud stojí závodní vůz na asfaltu, musí být pod ním použita záchytná plachta.

Podmínky pro servisní box řidiče

Pokud tankování probíhá v servisním boxu jezdce, box musí být vybaven hasicím přístrojem maximálně pro 2 závodní vozy, a to minimálně 4 kg, platí po dobu závodu a hasicí přístroj musí být použitelný na palivo, které konkrétní závodní auto používá.

11. VÝSLEDKY

- 11.1. Předběžné výsledky driftové soutěže budou zveřejněny na webu drifting.cz a ve whatsapp komunikaci k závodu nebo na oficiální informační tabuli v prostoru rozpravy.
- 11.2. Oficiální výsledky driftové soutěže budou vyhlášeny 25.09.2022 a budou zveřejněny na webových stránkách www.drifting.cz

12. VÝSLEDKY

- 12.1. Slavnostní vyhlášení proběhne na traťovém území po Tandemových jízdách dle časového harmonogramu.
- 12.2. Pořadatel a sponzoři mají právo rozdávat ceny dalším jezdcům dle vlastního výběru.
- 12.3. TOP 3 jezdci se musí zúčastnit slavnostního předávání cen. Řidiči, kteří se ceremoniálu nezúčastní, ztrácejí právo na získání cen.
- 12.4. Jezdci třídy PRO a PRO2 se musí zúčastnit slavnostního předávání cen ve svých závodních kombinézách.
- 12.5. Po slavnostním předávání cen není dovoleno driftovat nebo dělat burnoutí kvůli hlukovým omezením, pokud k tomu nedá svolení činnovník závodu.

13. PROTESTY

- 13.1. Protesty na závodní vůz nesplňující technické předpisy lze podávat pouze ředitele závodu v průběhu akce. Časový harmonogram akce je uveden v propozicích.
- 13.2. Pokuty, které nebyly zmíněny v předpisech pro akci nebo sezónu, budou stanoveny na základě 12. kapitoly Všeobecných pravidel SPORTOVNÍHO KODEXU AUTOKLUBU ČR NEBO CZECH DRIFT SERIES.
- 13.3. O posouzení a postupu rozhodování pro každý protest rozhodnou sportovní komisaři a sdělí je všem stranám zapojených do protestu.

HODNĚ ŠTĚSTÍ V ZÁVODU!

ředitel CDS
Josef Strnad