

STRUČNÝ MANUÁL JAK SE ZÚČASTNIT CZECH DRIFT SERIES

Tento manuál zahrnuje body, co je třeba splnit pro možnost se zúčastnit v šampionátu CDS.

1. TECHNICKÉ PŘEDPISY A PRAVIDLA:

Důležité je se seznámit s oficiálními pravidly soutěže, hodnocením a technickými předpisy pro jednotlivé disciplíny Drift a Gymkhana. Vaše vozidlo musí odpovídat technickým pravidlům.

[Technické předpisy Drift](#)

[Gymkhana](#)

2. PROFIL :

Dalším krokem je založení profilu na webu Drifting.cz. Připravte si prosím elektronickou fotografii v dokladovém formátu.

[Domů | Czech Drift Series](#)

3. LICENCE :

Dalším krokem je založení profilu na webu Autoklubu ČR a zřízení oficiální licence, která je potřebná pro účast v závodě.

Jsou tři varianty licence „D“ (cca 3.000,- Kč) a „D2, D3“ (cca 1.000,- Kč) a „Junior“ (cca 1.000,- Kč) Pro Drift je potřebná licence pro skupinu PRO s označením „D“ a pro skupiny PRO2, PRO3 s označením „D2, D3“ a Street je potřebná s označením „Junior“.

Pro Gymkhanu je potřeba licence pro skupiny PRO, PRO3 s označením „D2, D3“ a pro skupinu Street potřebná licence není.

Připravte si prosím elektronickou fotografii v dokladovém formátu. Licence AČR je zpoplatněná.

Licence jsou podmíněny lékařskou prohlídkou pro „D“ sportovní lékař (cca 750,- Kč) a pro D2, D3, „Junior“ praktický lékař (cca 350,- Kč).

Je možné se závodě zúčastnit bez dokončené licence ale pouze jednou za sezonu a bez nároku na bodování do šampionátu.

[Webový portál AČR pro zřízení licence](#)

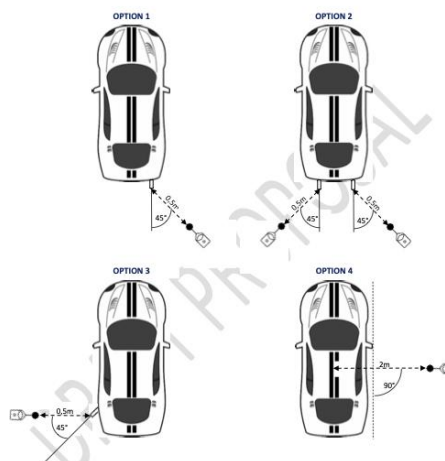
4. TECHNICKÁ PROHLÍDKA :

Vozidlo musí projít prohlídkou Technickým komisařem, kde musí splňovat potřebné parametry. Prohlídkou je možné projít na testování, které je vždy na začátku sezony (viz. kalendář) nebo přímo na závodě. Kontrola je také možná individuálně po domluvě s technickým komisařem. Technická kontrola je zpoplatněna – 700,- Kč (pouze 1x na celou sezonu).

5. HLUK A METODIKA MĚŘENÍ :

- PRO, PRO2, PRO 3 – 102 + 2 db
- Street – 98 + 2 db

- statické měření: Vozidlo musí stát, s motorem běžícím na 3,500 otáček, tyto otáčky se měří pomocí otáčkoměru. Výsledkem měření je maximální zaznamenaná hodnota.
- dynamické měření: měření bude prováděno 10 metrů od kraje trati na vnější straně v akcelerační zóně, ve výšce 0,8 m.



6. OTÁZKY: Pokud Vám není něco jasné nebojte se nám napsat nebo zavolat:

Technický komisař : Václav „Venda“ Puchmeltr: +420 605 224 028, vaclav.puchmeltr@seznam.cz

Jan „Čajíček“ Vávra: +420 602 450 334, ccajicek@seznam.cz

Ředitel a sekretariát: Josef „Delfín“ Strnad: +420 777311306, josef.strnad@drifting.cz